



GRUPPO MISTO-AZIONE
CONSIGLIO REGIONALE
ASSEMBLEA LEGISLATIVA DELLA LIGURIA
Regione Liguria Via Fieschi 15, 16121 Genova GE
e-mail: gruppo.mistoazione@regione.liguria.it



Genova, 31/01/2024

Al Signor Presidente
del consiglio regionale
SEDE

INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA

Oggetto: Sul mantenimento delle risorse previste per la realizzazione del tunnel di Valfontanabuona

Preso atto che durante l'inaugurazione del cantiere del nuovo nodo di San Benigno si è tenuto un incontro tra il presidente Giovanni Toti, il sindaco di Genova Marco Bucci, l'amministratore delegato di Aspi Roberto Tomasi e il vice presidente di Free to X Andrea Manfron.

Preso atto che questo incontro è stato l'occasione per un aggiornamento sul piano delle opere previste a Genova e nell'area metropolitana all'interno dell'accordo sottoscritto da Autostrade per l'Italia con il ministero delle Infrastrutture e gli enti locali (Comune, Città Metropolitana, Regione, Autorità Portuale) a seguito anche dell'approvazione del Paur per la realizzazione del tunnel sub portuale

Rilevato che tra le grandi opere previste è presente il tunnel della Fontanabuona la cui realizzazione è ferma invece al Ministero dell'Ambiente e che prevede l'impegno di 230 milioni di euro, sapendo che l'opera in realtà potrebbe costare fino a 500 milioni di euro.

Tenuto conto che la realizzazione del tunnel sub portuale di Genova da un costo preventivato di 700 milioni di euro pare passi a 900 milioni di euro.

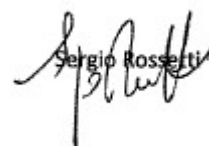
Preso atto che dall'incontro di cui sopra si è parlato della realizzazione del tunnel della Val Fontanabuona, che permetterà un collegamento diretto dell'entroterra del Tigullio con la costa, per il quale la conclusione dell'iter di Via avverrà nelle prossime settimane con l'annuncio dell'avvio del cantiere entro la primavera del 2024.

Vista la previsione di opere molto imponenti per le quali le risorse necessarie sono in costante aumento con il conseguente rischio che vengano utilizzate quelle previste per il tunnel della Val Fontanabuona a sopperire le risorse mancanti per la realizzazione del tunnel sub portuale.

Rilevato che l'accordo sottoscritto da Autostrade per l'Italia con il ministero delle Infrastrutture e gli enti locali (Comune, Città Metropolitana, Regione, Autorità Portuale) è stato utilizzato per giustificare la sospensione della gratuità del pedaggio autostradale in Liguria che era dovuto ai liguri colpiti duramente dalla tragedia del crollo del Ponte Morandi e dall'apertura successivi cantieri per la messa in sicurezza della tratta autostradale stessa

Si interrogano il Presidente e la Giunta

per sapere se verranno mantenute le risorse previste dall'accordo con Società Autostrade per la realizzazione del tunnel della Val Fontanabuona.



Sergio Rossetti

