



14.7.2021

## Scheda storica: il Cantiere Riva– I Modelli Storici – La scuola Sci Nautico a Santa - L’Aquarama, *Ferrari del mare*

### IL CANTIERE RIVA - I MODELLI STORICI

#### 1860

A Sarnico (Lago d’Iseo), il maestro d’ascia **Pietro Riva**, di provenienza comasca, apre il suo cantiere destinato inizialmente alla riparazione delle barche dei pescatori del luogo

#### 1880

Il figlio **Ernesto Riva** inserisce la presenza del motore a scoppio, e si amplia la dimensione del cantiere

#### INIZIO '900

Europa ed America producono rispettivamente i primi piccoli motori entro bordo e fuoribordo, e si rivoluziona il modo di costruire le barche.

#### ANNI '20

Le gare di velocità sono un importante mezzo di promozione per un cantiere, e **Serafino**, figlio di Ernesto, vi partecipa. Nel 1912, su uno scafo da corsa spinto da un motore fuoribordo prodotto da una ditta di Genova supera i 24 km all’ora.

#### 1922

Nasce **Carlo Riva**.

#### ANNI '30

I motoscafi riva partecipano a saloni internazionali e vincono gare nazionali e internazionali.

Inizia anche la costruzione in mogano dei runabout più famosi del mondo.

#### ANNI '50

Nascono i **Corsaro** (*la spider del mare*), si inizia la costruzione del primo **Ariston** (un entro bordo di 6,24 m), dello **Scioattolo** (fuoribordo sportivo di 4,12 m), del primo **Tritone** (entro bordo bimotores con una cabina sottocoperta, lungo 7,60 m). Segue il **Riva Sebino** (entro bordo di 4,93 m), che segna la costruzione in serie tanto auspicata da Carlo Riva per ottimizzare i costi di produzione. inizia in questi anni la collaborazione con il designer e architetto Giorgio Barilani, poi esclusivo per Riva.

*E nel mondo dello star system e della mondanità scatta la passione per le barche Riva, status symbol insostituibili in tutte le località marine alla moda*

#### ANNI'60

Nel 1962 viene presentato il modello **Aquarama** (collaudato in primis da Giovanni Agnelli, presidente Fiat), che diventa in breve il simbolo stesso di Riva. il prototipo è il **Lipicarn. 1**, evoluzione del Tritone. Nel 1966 arriva il **Riva Junior**, prima imbarcazione Riva con murate verniciate. Nel 1969 il cantiere è venduto alla statunitense Whittaker, in cui Carlo Riva mantiene ruolo apicale sino al 1971.

#### ANNI'70

Inizia la produzione in vetroresina: **Bahia Mar 20'**, cabinato **Sport Fisherman 25'** (entrambi con finiture in legno a vista). Nel 1972 il **Super Aquarama Zoom** si classifica primo nella categoria runabout e secondo in assoluto nella più lunga gara motonautica d’alto mare del mondo: la Londra - Montecarlo. Un percorso di 2700 miglia in 14 tappe alla velocità media di 32 nodi. Modelli come il **Riva 2000**, fantastico vetroresina di oltre 11 mt, ospitano servizi fotografici da sogno per calendari esclusivi.

Con il Patrocinio di



REGIONE LIGURIA



Dalla carena dello Junior nasce il **Rudy**, ed arriva il **Saint Tropez**, derivato dal Riva2000. Solo rosso, giallo e nero per il **32' Ferrari Engineering** realizzato in collaborazione con la casa di Maranello.

### **ANNI'90**

La Rolls Royce acquista il 100% delle azioni della società Riva, ed anche Gervasoni, cognato di Riva, lascia il cantiere dopo 41 anni di attività; termina così la presenza della famiglia Riva nel cantiere.

Il **58' Bahamas** (prima barca progettata da Mauro Micheli) viene presentato al Salone Nautico di Genova.

### **2000**

Riva ritorna italiana con l'acquisizione da parte del Gruppo Ferretti. Il grande raduno del 10 settembre celebra l'ingresso nel terzo millennio, a Sarnico.

### **OGGI**

La gamma attuale comprende, tra gli altri, open Aquariva e Rivarama super, coupé Vertigo e Domino, flybridge 92' Duchessa.

## **ANNI '50 A S. MARGHERITA LIGURE**

### **Nasce la scuola di Sci Nautico**

Nel 1951 Gigi Figoli inaugura la prima scuola italiana di sci nautico, fondata nel 1949 da Gianni Fustinoni a Santa Margherita Ligure. Lo sport si diffonde rapidamente, diventando uno dei passatempi più alla moda in tutte le località più famose del Mediterraneo. E i Riva si rivelano protagonisti di questa lunga stagione...

### **Lo Sci Nautico nel Golfo del Tigullio**

Il Florida n.7, il Barracuda, acquistato dal Grand Hotel Miramare viene costruito appositamente con una motorizzazione più potente (chris chraft 158 hp) per poter essere impiegato per lo sci d'acqua. È di fatto il **primo Super Florida**, una versione di grandissimo successo internazionale.

## **AQUARAMA *Ferrari del mare***

Il nome si ispirava ai "cinerama", i grandi schermi cinematografici sperimentali americani; lo slogan di presentazione scandiva le parole chiave: "*Sole, mare, gioia di vivere!*"

Lo scafo dell'Aquarama, lungo dagli 8.02 agli 8.78 m, era lavorato in mogano, che veniva poi verniciato e lucidato facendone risaltare la bellezza naturale delle venature.

Tutte le versioni dell'Aquarama erano spinte da due propulsori; venivano utilizzati motori di derivazione Chrysler, la cui potenza variava dai 220 cv ai 350 cv l'uno, consentendo all'imbarcazione di poter raggiungere velocità superiori ai 45/50 nodi, secondo le varie potenze.

Il vano motore era coperto da una seduta rivestita, la barca era inoltre dotata di un tetto rimovibile che scompariva dietro i sedili posteriori; una scaletta era montata a poppa.

Il volante dell'Aquarama, scelto da Carlo Riva per la sua bellezza, era in realtà un volante automobilistico Chrysler, rivestito nella parte inferiore con un particolare tessuto che ne consentisse la presa e la durata nel tempo in ambiente salmastro.

### **Quattro sono le serie di Aquarama prodotti:**

**Aquarama (1962-72) : 281** esemplari costruiti      **Aquarama Lungo (1972) : 7** esemplari costruiti

**Super Aquarama (1963-71): 203** esemplari costruiti      **Aquarama Special (1972-1996): 277** esemplari costruiti.

Ufficio Stampa

Per Riva Society Tigullio/3° Tributo a Carlo Riva: Studio BC- Cristina Bagnasco, 3339371374 [c.bagnasco@studiobc.it](mailto:c.bagnasco@studiobc.it)

Con il Patrocinio di



REGIONE LIGURIA